

Sigma



- Kapazität 16.500, 18.500 oder 20.500 Liter
- Ausführbar mit 900/65R32 Reifen
- Vollverzinkt
- Geschweißtes Chassis, vorbereitet für verschiedene Optionen

Der Sootsmid Sigma ist ein kompakt gebauter Güllefass auf einer doppelt gefederten Achse. Die großen Radkästen ermöglichen die Montage von 900/65R32 Reifen unter dem Tank, wodurch der Bodendruck erheblich reduziert wird. Durch die gelenkte Hinterachse und die kurze Bauweise bleibt dieser Tank, mit einem Fassungsvermögen zwischen 16.500 und 20.500 Litern, dennoch sehr wendig. Der Sigma ist sowohl als Vakuumpfass als auch als Pumptankwagen erhältlich. Der Tank verfügt über lastabhängige Luftbremsen und eine europäische Typgenehmigung für eine Straßengeschwindigkeit von 40 km/h. Das Chassis und der Tank sind aus einem Stück von 6 Millimeter dickem Stahlblech. Das Chassis

ist für eine schwere Sootsmid 3-Punkt-Hubvorrichtung vorbereitet, die für nahezu jeden Gülleverteiler geeignet ist. Zusätzlich lassen sich optionale Ausstattungen wie ein Saugarm, Turbofüller oder Schneidfilter leicht hinzufügen, und alle Varianten können mit einer gefederten oder starren Deichsel ausgestattet werden.

Die Bedienungsoptionen des Sigma können vollständig nach Wunsch gestaltet und optional über ISOBUS gesteuert werden. Für eine präzise Gülleausbringung kann eine automatische Dosierung auf Basis eines Durchflussmessers gewählt werden. In Kombination mit einem Sootsmid Gülleverteiler bietet dies eine zuverlässige Lösung für optimalem Gülleausbringung.



Technische Daten

Typ	Sigma 165 V Sigma 185 V Sigma 205 V	Sigma 165 L Sigma 185 L Sigma 205 L
Kapazität	16.500 l 18.500 l 20.500 l	16.500 l 18.500 l 20.500 l
Achse	150 x 150 150 x 150 gelenkt	150 x 150 150 x 150 gelenkt
Pumpe	13.500 l MEC Vakuumpumpe	6.000 l Börger Drehkolbenpumpe
Sonstiges	Selbstreiniger Feuchtigkeitsabscheider mit Dämpfer	8-Gang-Getriebe



Standardausführung

- Vollverzinkt
- Fassungsvermögen von 16.500, 18.500 oder 20.500 Litern
- Doppelachse 150 x 150 Millimeter
- Hintere Achse mit Nachlauf Lenkung
- Blattgefederte Achsen (ausgenommen Sigma 205)
- 8-Zoll-Anschlüsse am Tank
- Vorbereitet für Saugarm, Turbofüller und Schneidfilter
- Integrierter Kraftheber von Slootsmid vorbereitet
- Druckluftbremsen mit lastabhängiger Steuerung 40 km/h
- Füllstandsanzeige
- LED-Beleuchtung



Optionen

- Hydraulisch gefederte Deichsel
- Hydraulische Parabelfederung an beiden Achsen
- Hydraulisch zwangsgelenkte Achse
- Oberdruckzylinder
- 8" Schneidfilter
- 8" Turbofüller
- 8" Saugarm
- Elektrisch/hydraulische Steuerung
- Durchflussmesser
- Vollautomatische Dosierung
- ISOBUS-Steuerung
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Reifendruckanlage