



Handleiding

SLOOTSMID Sigma mengmesttank



VOORWOORD

Gefeliciteerd! U bent in het bezit gekomen van een Slootsmid Sigma mengmesttank. Wij zijn van mening dat u door het kopen van een Slootsmid mengmesttank een goede keuze heeft gemaakt. Wij zijn ervan overtuigd, dat u met deze mengmesttank, mits normaal gebruik en goed onderhouden, jarenlang een tevreden gebruiker zult zijn.

Voordat u uw tank in gebruik neemt, raden wij u dringend aan deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen, daar wij geen garantie kunnen geven op eventuele bedieningsfouten of ondeskundig gebruik.

De fabrikant zal steeds streven naar een verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor veranderingen aan te brengen, zonder enige verplichting ten aanzien van eerder geleverde machines.

Alle afbeeldingen, afmetingen en gewichten, die in deze gebruiksaanwijzing voorkomen, kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

Afbeeldingen en gegevens zijn zo nauwkeurig als mogelijk, echter door eventuele tussentijdse wijzigingen niet bindend.

Slootsmid Mesttechniek B.V.
Korenbee 40-A
7271 LH Borculo
Nederland

Telefoon: +31 (0)545-745090
E-mail: info@slootsmid.com
Internet: www.slootsmid.com

EG-VERKLARING VOOR OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES

Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage II.1.B

Fabrikant : Slootsmid Mesttechniek B.V.

Adres : Korenbree 40-A, 7271 LH, Borculo.

Verklaart hiermede dat:

De Slootsmid Sigma mengmesttank,

Serienummer : _____ *

Bouwjaar : _____ *

Afleverdatum : _____ *

voldoet aan de bepalingen van Machinerichtlijn (richtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd);
Bijlage VII deel B

Borculo., de : _____ *

Directie Slootsmid B.V.

* Invullen bij aflevering.

Doelgroep

Deze handleiding is bedoeld voor de volgende personen:

- Chauffeur die het voertuig bestuurt (Gebruiker)
- Onderhoudstechniekers die het nodige onderhoud en herstellingen uitvoeren. (Dealer)
- Personen die de wagen uit bedrijf stellen en afvoeren (Dealer of vertegenwoordiger van de fabrikant)

De tank mag slechts bediend worden door personen die ervaring hebben met het bedienen van landbouwmachines. Alvorens met de tank te gaan werken dient u eerst zorgvuldig de handleiding te lezen. Bij het werken met de tank moeten de aanwijzingen uit de handleiding worden opgevolgd.

Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden volgende symbolen gebruikt:

	TIP Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om een procedure gemakkelijker of handiger uit te voeren.
	OPMERKING Een algemene opmerking, die eventueel een verhoogd economisch nut biedt.
	MILIEU Richtlijnen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van gevaarlijke stoffen en bij het recycleren van producten en materialen.
	VOORZICHTIG Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan de wagen of de omgeving.
	WAARSCHUWING Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan de wagen of de omgeving.
	GEVAAR Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	7
1.1 Disclaimer.....	7
1.2 Algemeen	7
1.3 Toepassingsgebied	7
1.4 Garantievoorwaarden	8
1.5 Controle bij ontvangst.....	8
1.6 Verboden gebruik.....	8
1.7 Levensduur.....	8
1.8 Typeaanduiding.....	9
1.9 Lay-out.....	10
1.10 Technische gegevens.....	11
2 Veiligheid.....	12
2.1 Lay-out veiligheidssystemen + veiligheidsmaatregelen	12
2.2 Specifieke veiligheidsvoorschriften	12
2.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen	13
2.4 Betekenis van waarschuwingssignalen	13
2.5 Noodgevallen	13
2.6 Tekens en symbolen	13
2.7 Kleurcodering hydraulische slangen.....	14
2.8 Gevaarlijke stoffen en preparaten	14
3 Beschrijving	15
3.1 Beschrijving	15
3.2 Indeling en benaming	17
4 Werking	22
4.1 Werking	22
4.2 Aankoppelen van de tank.....	22
4.3 Vullen van de tank.....	23
4.4 Lossen met de tank	24
4.5 Hydraulisch systeem.....	25
4.6 Hefinrichting (optie)	25
5 Transport en opslag.....	26
5.1 De tank verplaatsen	26
5.2 De tank opslaan.....	26
6 Montage en installatie.....	27
6.1 De tank installeren	27
7 Inbedrijfstelling.....	28
8 Bediening.....	29
8.1 Hydrauliek	29
8.2 Vacuümpomp	29

8.3 Verdringerpomp	29
8.4 Algemene bedieningsinstructies	29
9 Instelling.....	30
10 Onderhoud.....	31
10.1 Preventief onderhoud	31
10.2 Reiniging.....	34
10.3 Correctief onderhoud.....	34
10.4 Fout zoeken en herstellen	35
11 Buitenbedrijfstelling en afdanking	36
11.1 Buitenbedrijfstelling	36
11.2 Afdanking	36
CONTACTGEGEVENS.....	37
Bijlage A	38
Bijlage B	39

1. INLEIDING

1.1 Disclaimer

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag op welke wijze dan ook worden geopenbaard, verveelvoudigd of gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Slootsmid Mesttechniek B.V. Slootsmid behoudt zich het recht voor onderdelen van machines zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen of aan te passen. De inhoud van deze handleiding kan eveneens te allen tijde worden gewijzigd. Deze handleiding is gebaseerd en heeft betrekking op de op dit moment vervaardigde modellen en geldende regelgeving.

Slootsmid aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiende uit het gebruik van deze handleiding met betrekking tot enigerlei geleverde of eventueel te leveren machines, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van Slootsmid. Voor nadere informatie over het gebruik van de handleiding, of reparatie van Slootsmid machines, dient er contact opgenomen te worden met de technische dienst van Slootsmid of de officiële, daartoe aangewezen distributeur.

Aan de samenstelling en nauwkeurigheid van deze handleiding is alle mogelijke zorg besteed. Slootsmid kan echter niet voor fouten en weglatingen of uit het gebruik daarvan voortvloeiende verplichtingen aansprakelijk worden gesteld. Bij onduidelijkheid over de juistheid of de volledigheid van deze handleiding dient u contact op te nemen met Slootsmid Mesttechniek B.V.

1.2 Algemeen

U bent in het bezit gekomen van een Slootsmid Sigma mengmesttank. Deze handleiding geeft instructie met betrekking tot bediening, gebruik, onderhoud, storingen en veiligheid van de machine. De handleiding is onderdeel van de machine en moet altijd beschikbaar zijn. Wanneer de machine verandert van eigenaar, moet deze handleiding bij de machine worden gevoegd. Iedereen die betrokken is bij de inbedrijfstelling, de bediening, het onderhoud en het verhelpen van storingen dient deze handleiding te hebben gelezen en begrepen, met name de veiligheidsvoorschriften. Afbeeldingen in deze handleiding kunnen, afhankelijk van het model, enigszins afwijken.

Om bedieningsfouten te voorkomen en voor een storingsvrije werking van de machine, dient de handleiding altijd voor de bediener beschikbaar te zijn. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met uw dealer of de fabrikant. De adresgegevens staand elders in deze handleiding vermeld.

1.3 Toepassingsgebied

De mengmesttank is geschikt voor het vervoeren en verspreiden van vloeibare producten.

Dit omvat: water, mengmest.

Deze machine is geconstrueerd voor het normale landbouwwerk. Ieder ander gebruik geldt als niet doelgericht. Voor hieruit voortkomende schade is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is dan ook voor de gebruiker.

Voor een doelgericht gebruik hoort ook het nakomen van de door de fabrikant opgestelde gebruikshandleiding en de onderhoudsvoorschriften. De machine mag uitsluitend bediend en

onderhouden worden door de daarvoor opgeleide mensen, met inachtneming van de lokale wetgeving, veiligheids- en milieuvorschriften.

De aangebrachte veiligheidsaanwijzingen alsmede de algemeen geldende regels omtrent het voorkomen van ongevallen en de regels van de wegenverkeerswet moeten worden nagekomen.

Eigenhandige veranderingen aan de tank en op die daaruit voorkomende schade sluiten een aanspraak op vergoeding door de fabrikant uit. Onze constructeurs hebben uw tank tot een veilige, sterke en bedrijfszekere tank gemaakt. Het is echter uw taak om met deze tank veilig te werken, de capaciteit volledig te benutten en daarmee tot een storingsvrij werken met deze tank te komen. Wij zullen u daarvoor in deze handleiding de benodigde aanwijzingen verschaffen.

1.4 Garantievoorwaarden

Wij garanderen na de leveringsdatum 6 maanden volledige garantie op goede werking van deze machine, mits onderhoud en gebruik overeenkomstig de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing hebben plaatsgevonden.

De garantie omvat die gebreken, die hun oorzaak vinden in materiaal- en fabricagefouten en beperkt zich tot het leveren van onderdelen onder garantie: dit uitsluitend ter beoordeling van Slootsmid Mesttechniek B.V.

De aanspraak op garantie vervalt indien sinds de leveringsdatum meer dan zes maanden verstreken zijn. Ook onoordeelkundig gebruik, onjuist of onvoldoende onderhoud en foutief uitgevoerde reparaties en veranderingen doen alle aanspraken op garantie vervallen. Garantie dient aangevraagd te worden door middel van een volledig ingevuld garantieformulier.

1.5 Controle bij ontvangst

Controleer direct bij ontvangst of de zending in overeenstemming is met hetgeen door u besteld is en controleer de machine op compleetheid en beschadigingen. Gebruik de machine niet als deze beschadigd is en neem contact op met uw Slootsmid dealer of expeditiebedrijf.

1.6 Verboden gebruik

Elke wijziging aan de tank zonder overleg en schriftelijke bevestiging van de fabrikant kan gevolgen hebben voor de veiligheid en garantie.



Indien de tank wordt gebruikt voor andere doelen dan in deze handleiding omschreven, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Hierbij kan gevaar voor lichamelijke letsels ontstaan! Bij elke schade die ontstaat door oneigenlijk gebruik, kan geen aanspraak worden gemaakt op fabrieksgarantie!

1.7 Levensduur

De verwachte levensduur voor deze tank onder normale omstandigheden met inbegrip van correct onderhoud is 15 jaar. Als de tank deze tijd overschrijdt kan de doeltreffendheid, veiligheid en/of kwaliteit niet meer gegarandeerd worden.

1.8 Typeaanduiding

Vooraan de tank aan de rechterzijde (van de rijrichting gezien) is het typeplaatje bevestigd op het chassis van het voertuig. Hierop kan je de volgende zaken waarnemen:

- Merk
- Voertuigcategorie
- (EU) Typegoedkeuringsnummer
- Serienummer
- MTM
- Gewichten per as en op de koppeling
- Type van het voertuig
- Bouwjaar

Plaatsing typeplaatje en blanco voorbeeld:



RECORD		T - 1	T - 2	T - 3						
	B - 1	Kg	Kg	Kg						
	B - 2	Kg	Kg	Kg						
	B - 3	Kg	Kg	Kg						
	Kg B - 4	Kg	Kg	Kg						
A0:	Kg	<table><tr><td>Type</td><td></td></tr><tr><td>Serialnumber Slootsmid</td><td></td></tr><tr><td>Year of construction</td><td></td></tr></table>			Type		Serialnumber Slootsmid		Year of construction	
Type										
Serialnumber Slootsmid										
Year of construction										
A1:	Kg									
A2:	Kg									
A3:	Kg									



Slootsmid Messtechnik B.V.
Korenbeek 40a
7722 1A Boven-Is

Tel. (+31) 545 745 700
info@slootsmid.com
www.slootsmid.com

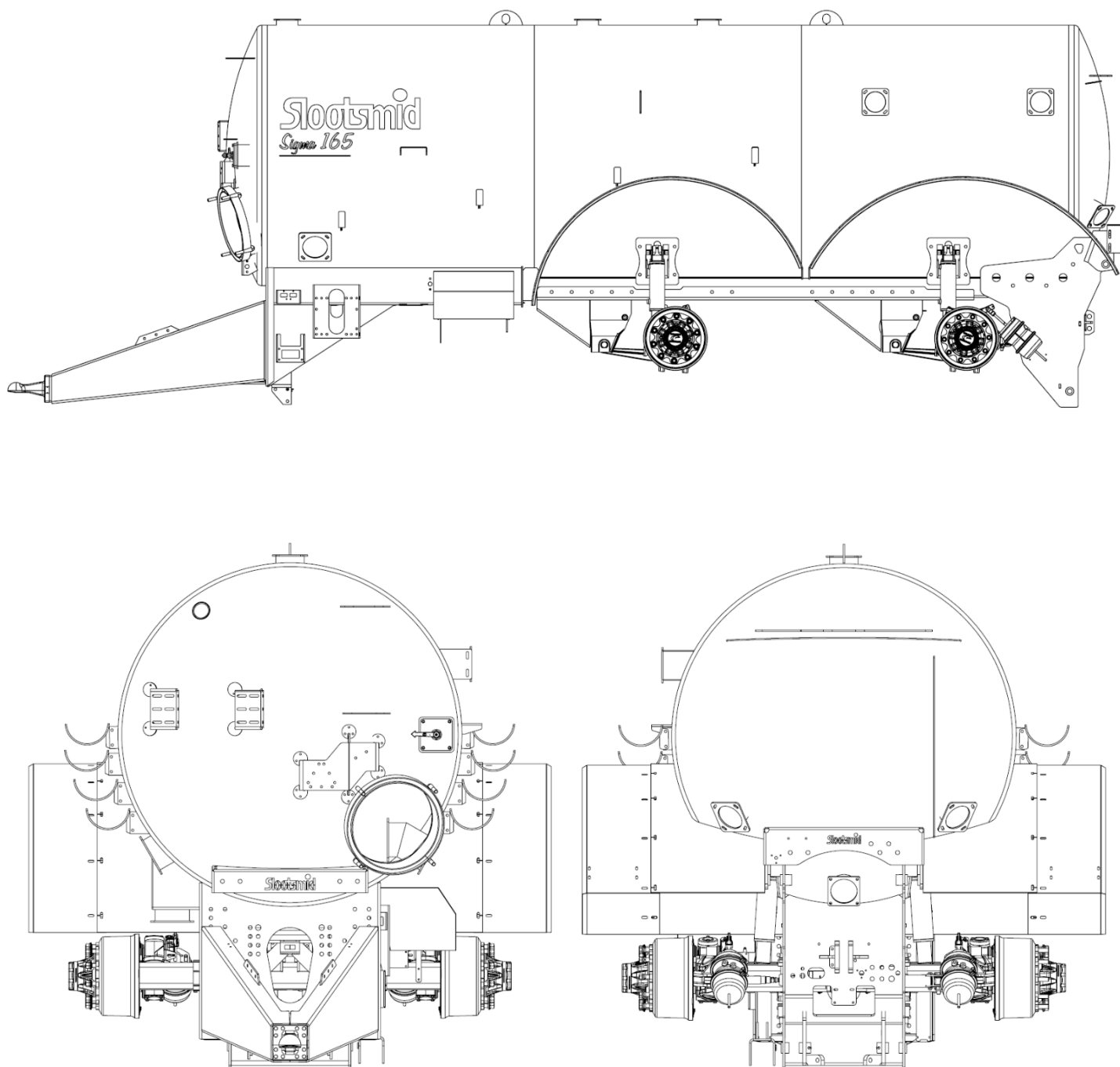


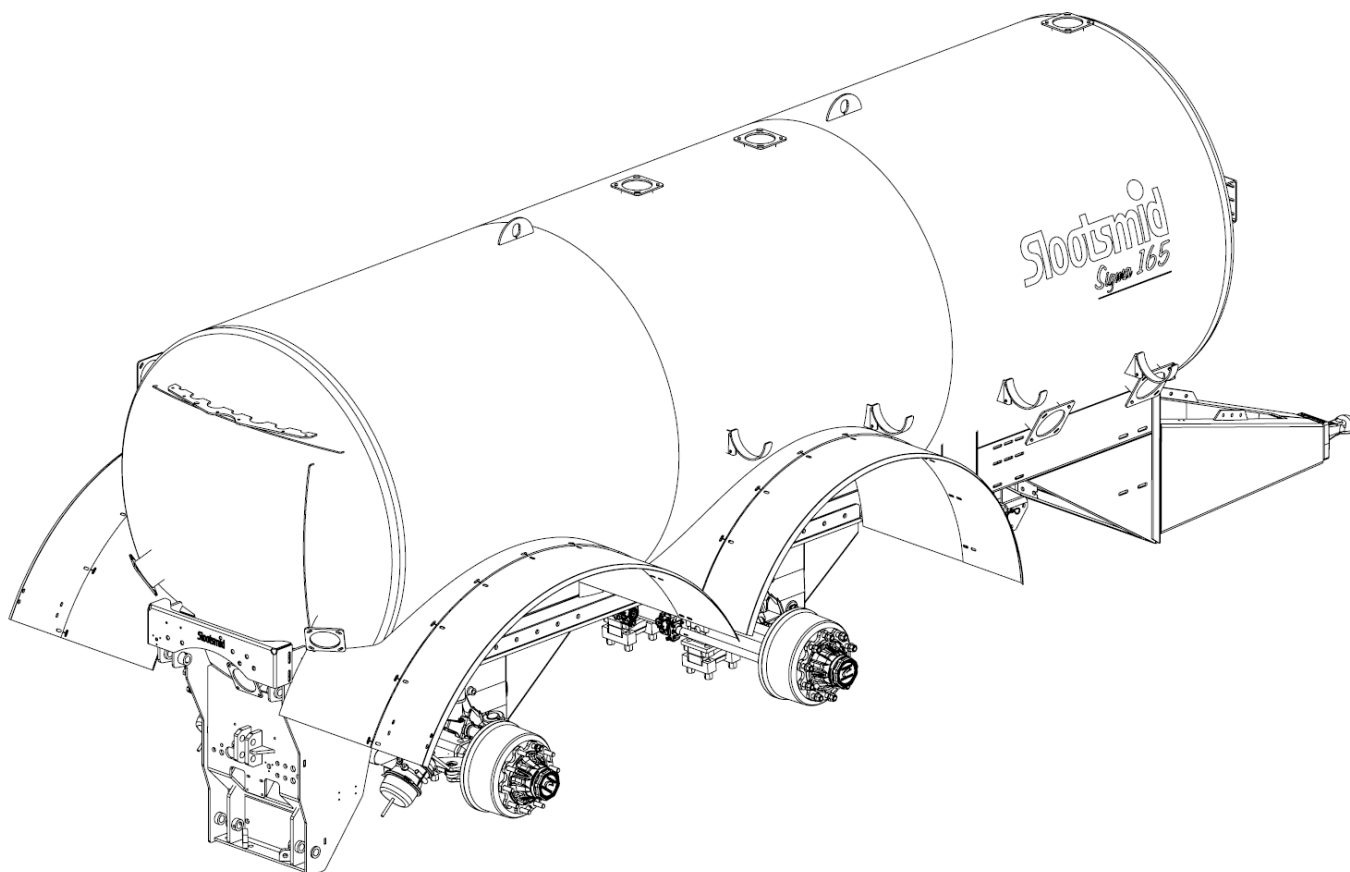
Indien de tank uitgerust is met een trekhaak achteraan wordt er in onderstaande tabel weergegeven wat de maximum getrokken massa mag bedragen. Indien de waarden niet zijn ingevuld mag er geen getrokken voertuig achter de wagen worden bevestigd op de openbare weg.

	T - 1	T - 2	T - 3
B - 1	Kg	Kg	Kg
B - 2	Kg	Kg	Kg
B - 3	Kg	Kg	Kg
B - 4	Kg	Kg	Kg

B - 1 : Niet-geremd voertuig
 B - 2 : Voertuig met oploprem
 B - 3 : Voertuig met hydraulische rem
 B - 4 : Voertuig met pneumatische rem
 T - 1 : Voertuig met dissel
 T - 2 : Voertuig met stijve dissel
 T - 3 : voertuig met middenas

1.9 Lay-out





1.10 Technische gegevens

1.10.1 Wagengegevens

Lengte totaal	6650 mm
Lengte vat	4000 mm
Breedte totaal	3000 mm
Hoogte totaal	3500 mm
Massa leeg	5000 kg

1.10.2 Productiegegevens

Maximum toegelaten massa per as	10 000 kg
Maximum toegelaten massa op dissel	3 000 kg (4 000 kg indien boltrekoog K80)
Totaal maximum toegelaten massa	13 000 kg (14 000 kg indien boltrekoog K80)
Volume vat	16,5 m ³ /18,5 m ³ /20,5 m ³

2 Veiligheid

2.1 Lay-out veiligheidssystemen + veiligheidsmaatregelen

De tank bevat hydraulische leidingen. Deze mogen een nominale druk van 250 bar nooit overschrijden!

De tank is uitgerust met een parkeerrem die ervoor zorgt dat de tank blijft stilstaan op een vlakke ondergrond. De parkeerrem dient altijd geactiveerd te worden wanneer het voertuig afgekoppeld is van de tractor. Dit gebeurt door de rode knop naast de luchttank uit te trekken. De parkeerrem lossen kan gebeuren door de rode knop in te drukken (zie 4.2.).

De zwarte knop naast de parkeerrem is de losknop. Bij afkoppelen wordt automatisch de bedrijfsrem opgezet. Schakel deze af door de zwarte knop in te drukken. Wanneer de kar verplaatst wordt zonder aansluiting van de luchtleidingen, moet de losknop ingedrukt worden en handrem losgezet worden. Dit is verboden op de openbare weg! Na intensief gebruik van de remmen zou u best enkele minuten de remmen laten afkoelen vooraleer de handrem geactiveerd wordt, dit om slijtage te vermijden.

Op de vacuümpomp is een overdrukventiel aanwezig. Dit zorgt ervoor dat de pomp beveiligd is wanneer de tank vol/leeg is bij werking van de pomp.

De tank bevat een aftakas. Deze moet altijd beschermd zijn wanneer de motor van de tractor draait.

2.2 Specifieke veiligheidsvoorschriften

Wanneer de tank in werking wordt gesteld moet er rekening gehouden worden met enkele veiligheidsvoorschriften.

- Zorg ervoor dat de tank goed aangekoppeld is aan de tractor.
- Zorg ervoor dat er geen mensen in de omgeving van de tank zijn.
- Werk bij onweer niet met de tank, dit kan de kans op gevaarlijke letsels verhogen. Indien onweer uitbreekt tijdens de werktijd, moet u in de cabine van de tractor blijven tot het onweer voorbij is.
- Zorg ervoor dat alle punten die vermeld worden in deze gebruikshandleiding gecontroleerd zijn en voldoen.
- Let op dat u bij het werken met de tank geen bovengrondse (elektriciteits)leidingen raakt.

Bij onderhoud aan de tank dient deze altijd losgekoppeld te zijn van de tractor. De parkeerrem van de tank moet hierbij altijd geactiveerd worden, zodat de tank stilstaat. De tank moet altijd vrij van lading zijn wanneer deze afgekoppeld wordt. Onderhoud dient altijd te gebeuren op een vlakke ondergrond.

Zorg ervoor dat u zich niet tussen de tractor en tank bevindt als de motor van de tractor nog draait en de handrem er niet opstaat. Het is ten strengste verboden dat personen meerijden op de tank!

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de banden altijd correct is. Indien de spanning niet correct is kan er versnelde slijtage, onstabiliteit en een mogelijke klapband optreden.

Neem naast deze veiligheidsvoorschriften ook altijd de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften in acht, om ongevallen te voorkomen.

2.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het is niet verplicht om persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen. Het is echter wel sterk aangeraden om veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril te dragen bij onderhoud aan de tank.

2.4 Betekenis van waarschuwingssignalen

Er zijn geen waarschuwingssignalen aanwezig op de tank. Optioneel is een achteruitrijsignaal beschikbaar.

2.5 Noodgevallen

Om de olieleidingen te verwijderen van de tractor, dienen deze in drukloze toestand gebracht te worden. De elektrische leidingen kunnen verwijderd worden door de 7-polige stekker en de 3-polige stekker uit te trekken. De luchtleidingen kunnen verwijderd worden door het remhandje op te heffen en los te koppelen.

2.6 Tekens en symbolen

Uitleg	Uitleg	Waar?
	Bij storing, de tank in stilstand brengen en de handleiding raadplegen	Vooraan de tank
	De wielbouten dienen wekelijks gecontroleerd te worden	Vooraan de tank en op de zijkant
	De Aftakas mag maximum aan 540 toeren per minuut draaien	Vooraan de tank en aan de aansluiting van de aftakas
	Gevaar, draaiende onderdelen aanwezig	Vooraan de tank

	CE markering van het voertuig	Vooraan de tank
	De tank werd onderworpen aan de finale kwaliteitscontrole en werd goedgekeurd.	Vooraan de tank
	Gevaar voor klemming van de handen	Vooraan de tank en aan elke zijaansluiting
	Giftige Stoffen, niet opklimmen	Vooraan de tank

2.7 Kleurcodering hydraulische slangen

Om de tank in werking te stellen dienen de verschillende hydraulische slangen aangesloten te worden op de tractor.

Elke slang wordt uitgerust met een gekleurd kabelbandje om aan te duiden voor welke functie de bepaalde slang dient. In bijlage E kan je een tabel terugvinden met de kleurcodering van de slangen.

2.8 Gevaarlijke stoffen en preparaten

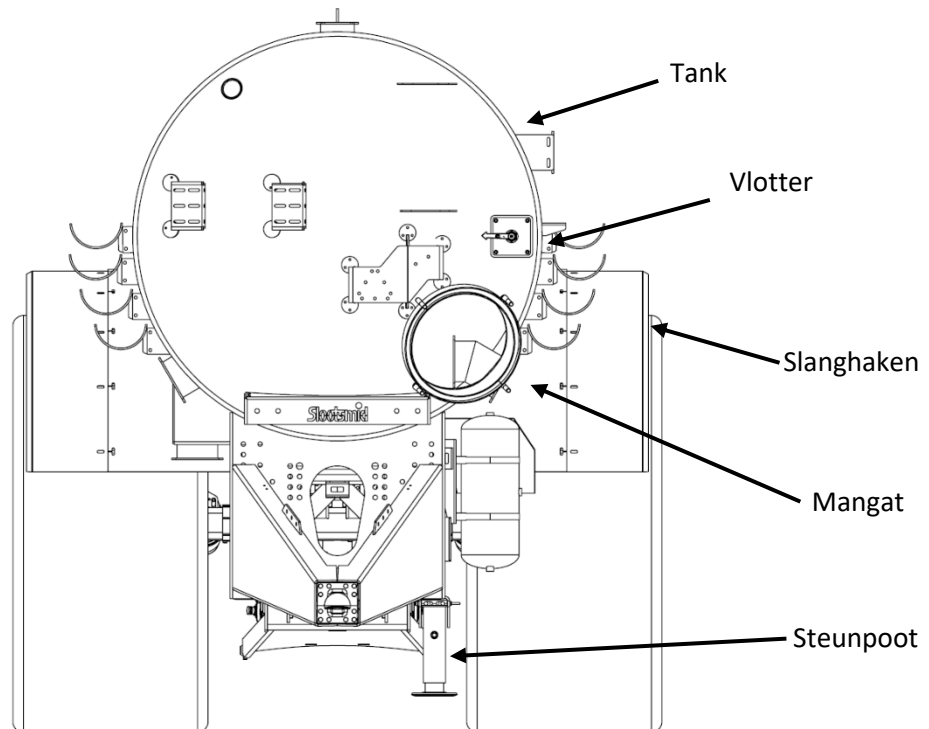
De olie die gebruikt wordt is afhankelijk van de olie aanwezig in de tractor. Deze olie kan een hoge temperatuur bereiken tijdens het gebruik van de tank. De olie kan onder hoge druk staan tijdens het gebruik. Zorg er dus voor dat de druk altijd afgelaten wordt bij het aan – en afkoppelen van de tank. Deze olie is niet geschikt voor oraal gebruik. Indien de olie in uw mond terechtkomt, dient u uw mond uitgebreid te spoelen met water en eventueel contact op te nemen met een arts.

3 Beschrijving

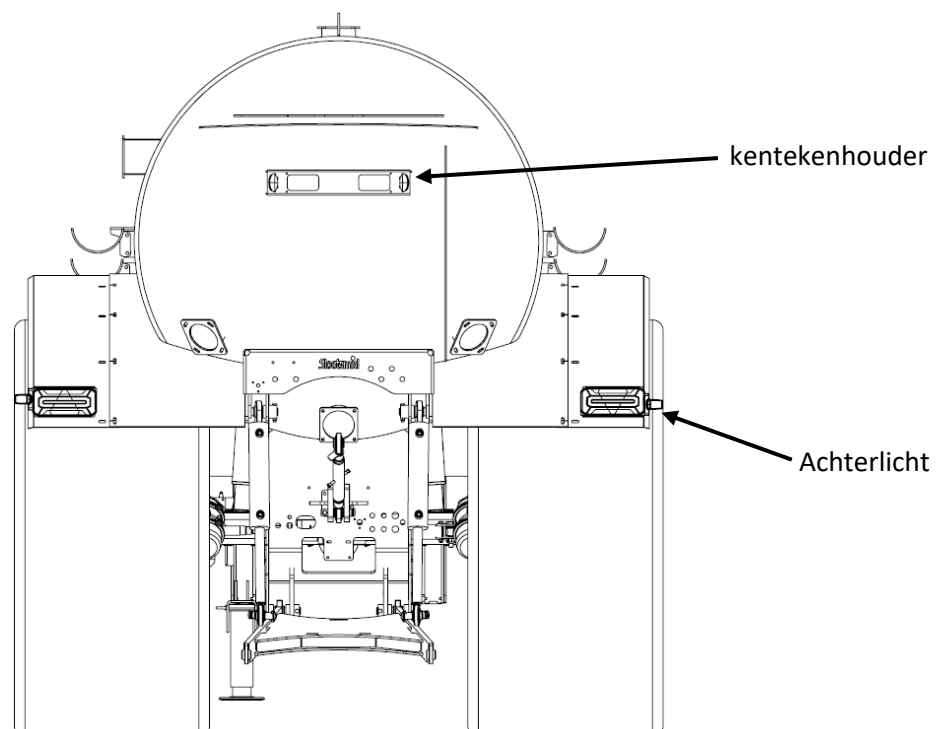
3.1 Beschrijving

De aanzichten worden altijd bepaald vanuit het standpunt van de tractor. De voorkant is de kant met de dissel. De achterkant is de kant van de achterlichten.

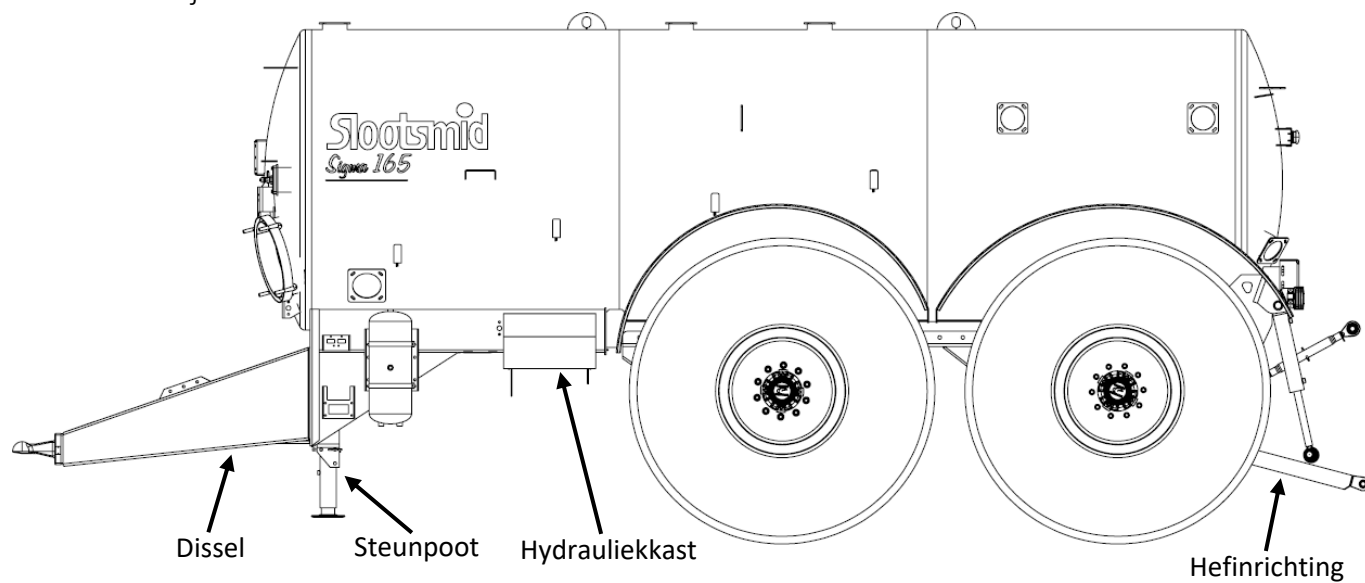
3.1.1 Vooraanzicht



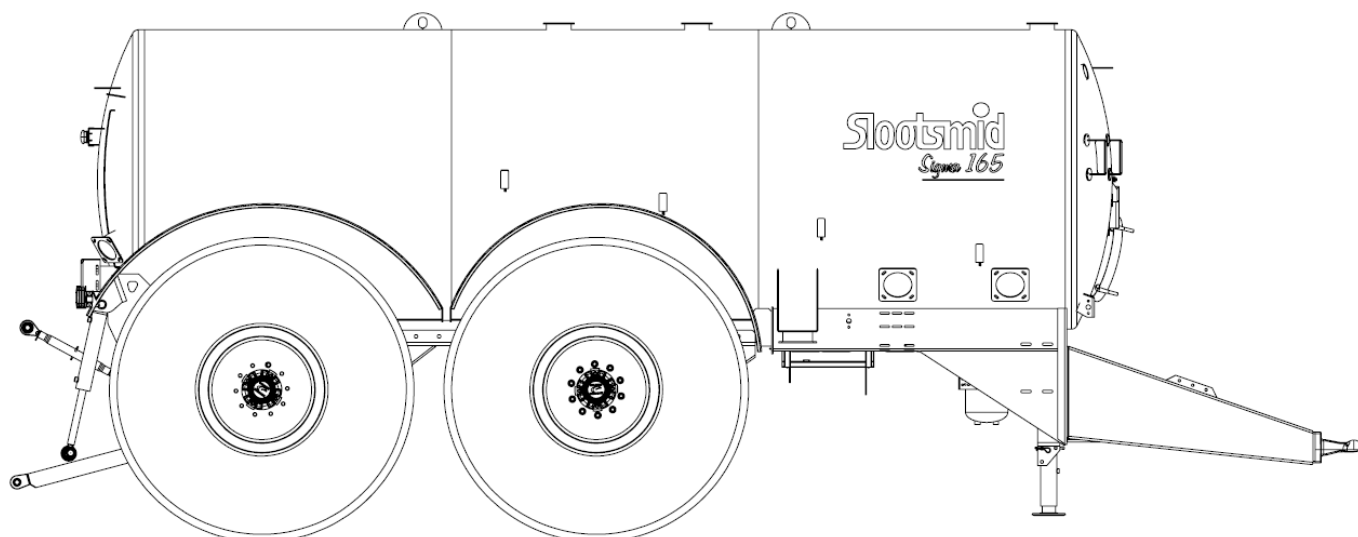
3.1.2 Achteraanzicht



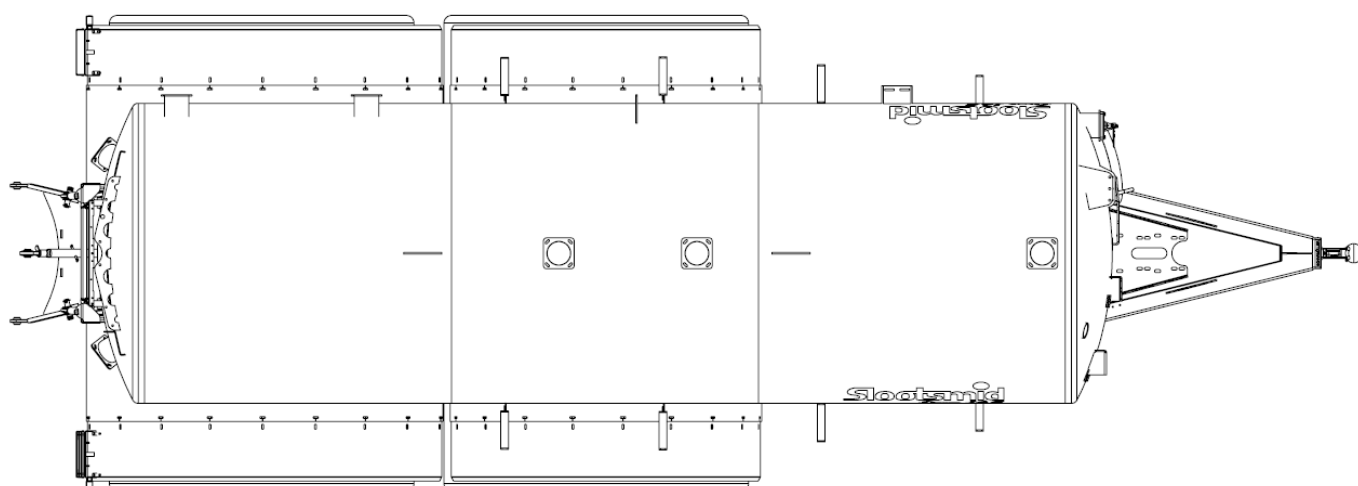
3.1.3 Zijaanzicht links



3.1.4 Zijaanzicht rechts



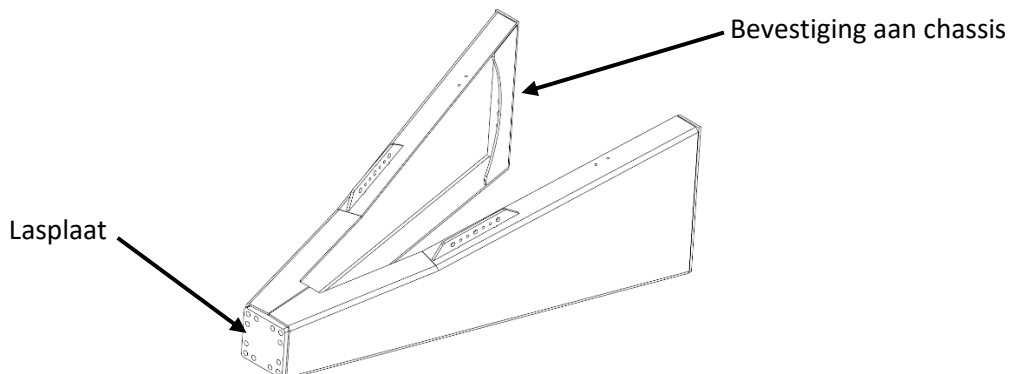
3.1.5 Bovenaanzicht



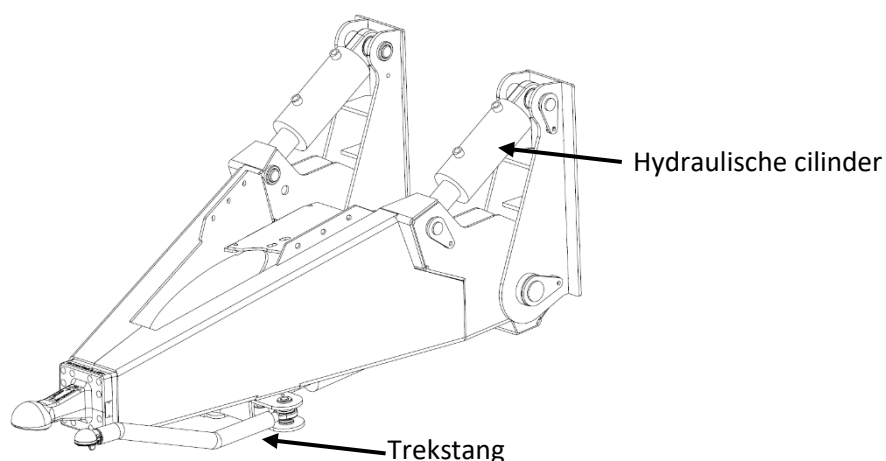
3.2 Indeling en benaming

3.2.1 Dissel

Er zijn twee verschillende opties voor de dissel waarmee de tank kan worden uitgerust. De standaard vaste dissel is hieronder zonder trekoog weergegeven. De basis voor al deze dissels is dezelfde, namelijk de dissel met referentienummer SLO720055.



Optioneel kan de tank uitgerust worden met hydraulische disselvering. Dit systeem verhoogt het rijcomfort en helpt schokken en trillingen te verminderen. De hydraulische disselvering is op onderstaande afbeelding te zien:



Bij hydraulische vering is de dissel aan de onderkant voorzien van een scharnierpunt, waardoor deze op en neer kan bewegen. Aan de bovenzijde zorgen twee hydraulische cilinders in combinatie met vier accumulatoren voor een verende werking van de dissel. Door het hydrauliekventiel van de trekker te bedienen kan de hoogte van de dissel worden versteld.

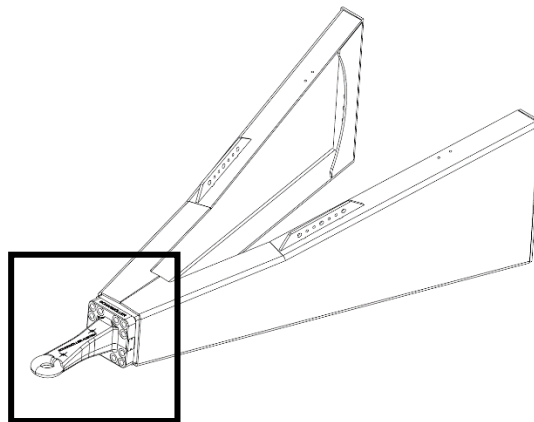
Als de tank is voorzien van een vacuümpomp wordt geadviseerd om de disselvering zo af te stellen dat de tank iets naar achteren helt. Hierdoor stroomt de laatste mest naar de achterzijde, waardoor de tank volledig wordt geleegd bij het uitrijden.

Bij een tank met een verdringerpomp wordt voor een optimale lediging geadviseerd om de disselvering zo af te stellen dat de tank waterpas staat.

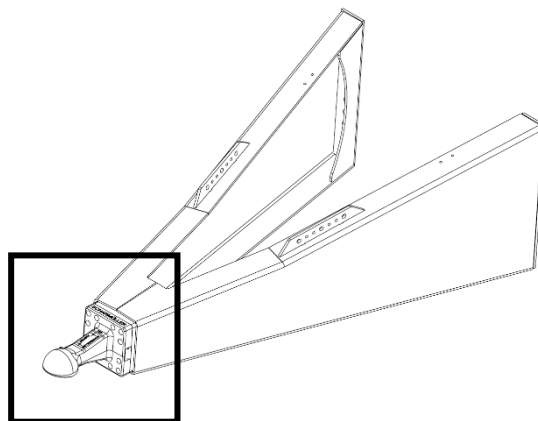
Op de lasplaat van de dissel kunnen 2 types trekogen gemonteerd worden. Hierbij heeft men de volgende mogelijkheden.

- Vast trekoog Ø 50
- Boltrekoog K80 Ø 80

Vast trekoog (SLO720056)



Boltrekoog K80 (SLO720057)



Het is belangrijk om te controleren als het MTM van de trekker de maximum massa van de combinatie aanhangwagens niet overschrijdt. Hiervoor moet er gekeken worden naar de D-waarde van het trekoog. Op het gemonteerde trekoog kan u een D-waarde terugvinden. Deze waarde geeft de horizontale krachtcomponent in de lengteas van de trekker weer.

Voor de mechanische koppeling geldt de volgende vergelijking:

$$D = g \times (MT \times MR) / (MT + MR)$$

Waarbij:

MT = Technisch toelaatbare maximummassa van de trekker in beladen toestand

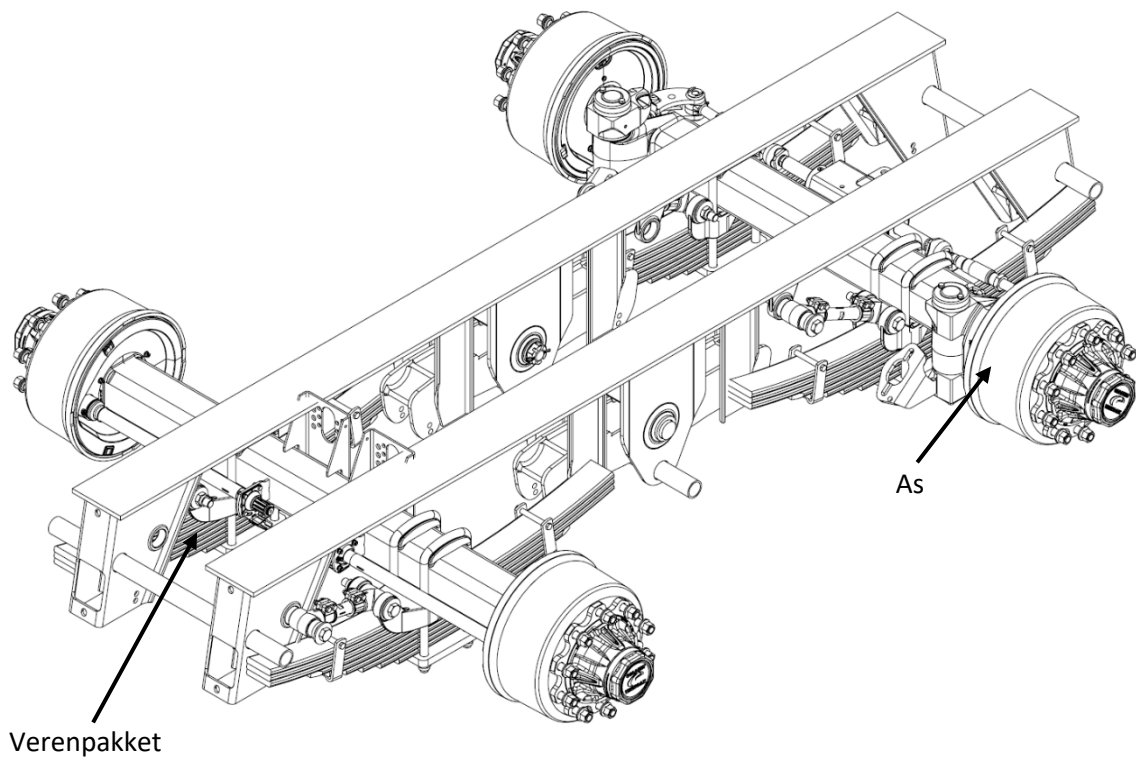
MR = Technisch toelaatbare maximummassa van het getrokken voertuig in beladen toestand

$$g = 9,81 \text{ m/s}^2$$

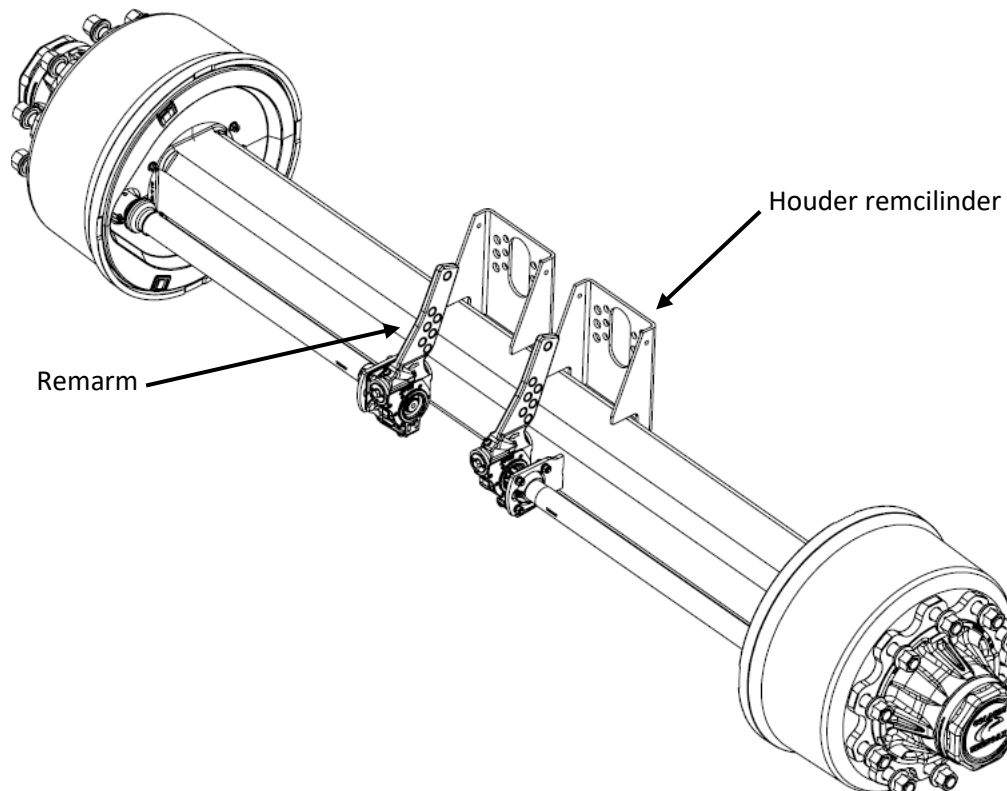
De verticale krachtcomponent loodrecht op de rijweg wordt gevormd door de verticale statische druk S.

3.2.2 Onderstel + assen

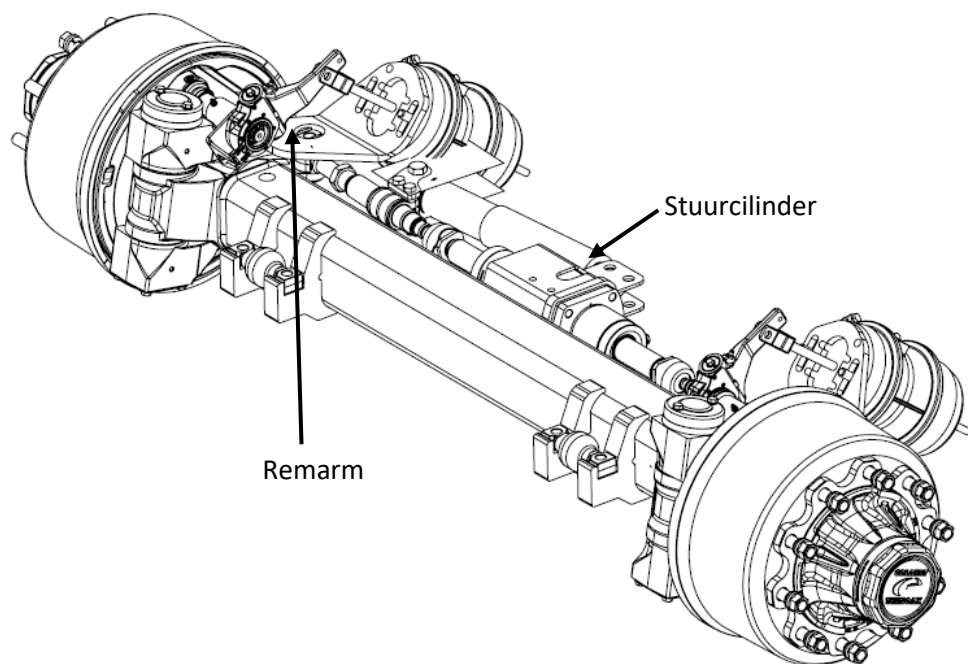
Het onderstel van de Slootsmid Sigma tank is een tandem van producent “Colaert” van het type 5226



De eerste as in deze tandem is van de producent “Colaert” en van het type BB150 met diameter 150 mm en spoor 1950 mm.

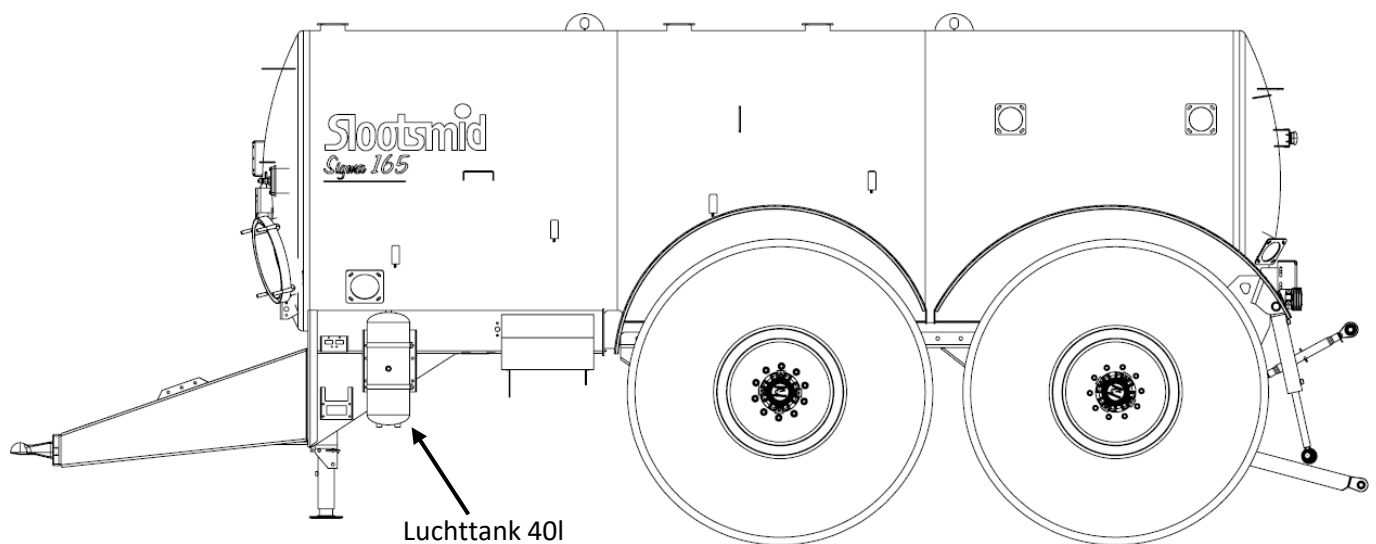


De tweede as in deze tandem is van de producent “Colaert” en van het type STP 150 met diameter 150 mm en spoor 1950 mm.



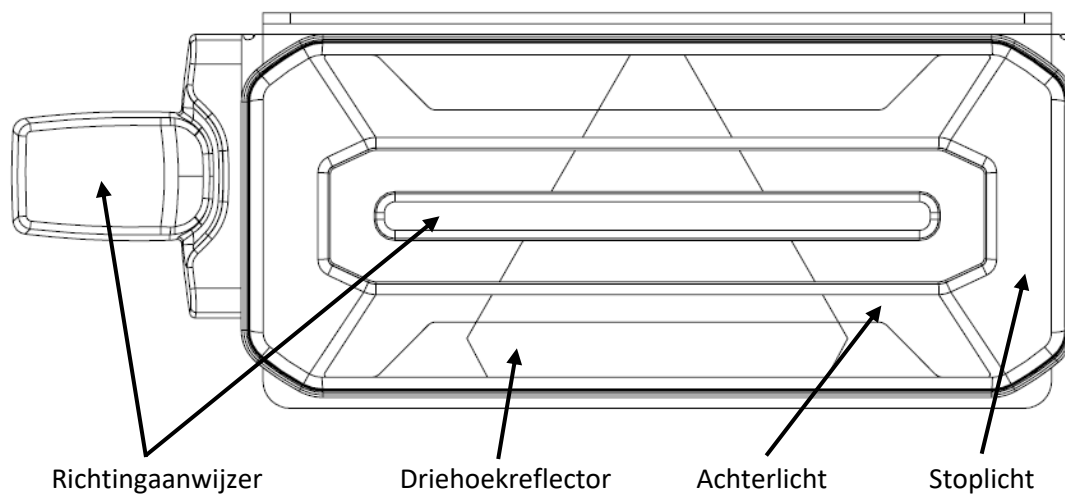
3.2.3 Luchttanks

Op deze tank worden twee luchttank met een inhoud van 40l geïnstalleerd. Deze luchttanks worden gebruikt om de remmen aan te sturen. De eerste luchttank zit aan de linker voorzijde gemonteerd, de tweede in het midden onder de tank.

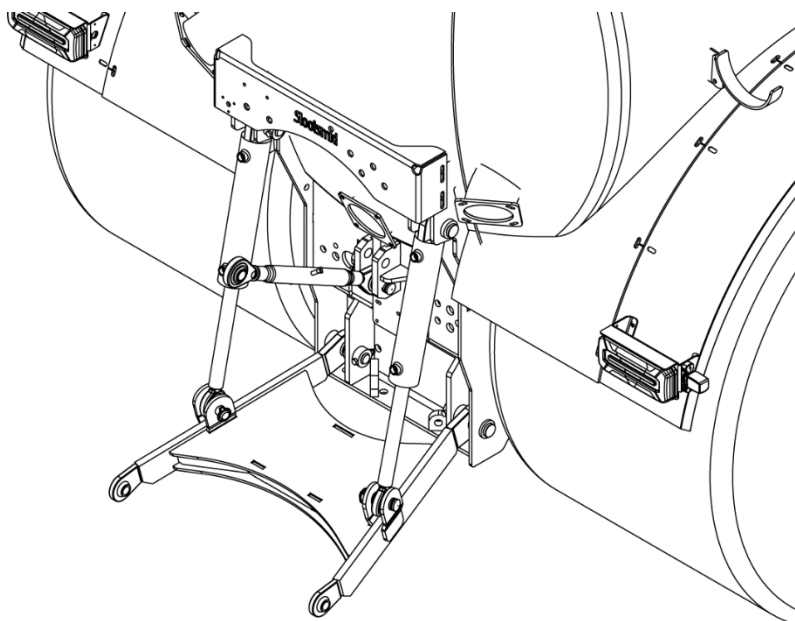


3.2.4 Verlichting

De tank is aan de linker- en rechterzijde voorzien van een lichtbak. De lichten in de lichtbakken bevatten het achterlicht, het stoplicht, de driehoekreflector en de richtingaanwijzer.



3.2.5 Hefinrichting (optie)



4 Werking

4.1 Werking

De tank is een getrokken voertuig. Deze kan enkel gebruikt worden in samenwerking met een landbouwtractor, voorzien met de juiste aansluitmogelijkheden. De remmen op deze tank zijn pneumatisch aangestuurd.



Als er geen mogelijkheid is om pneumatische leidingen aan te sluiten aan de tractor, dan is de tractor niet compatibel met de tank en mag deze dus ook niet gebruikt worden!

4.2 Aankoppelen van de tank

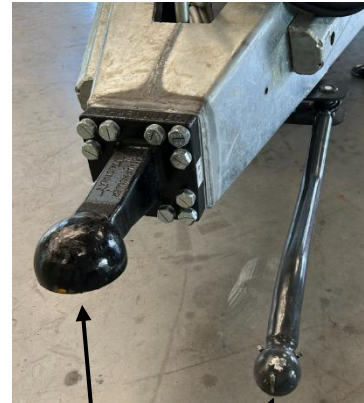
Om de wagen te bevestigen aan de tractor dient de tractor zich met zijn trekhaak naar het trekoog van de tank te verplaatsen. Wanneer de trekhaak van de tractor onder het trekoog staat, kan de tank aangekoppeld worden.



Het wordt aangeraden om veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen te dragen bij het aankoppelen van de tank.

Hieronder de volgorde van stappen die u dient te doorlopen om de tank op een veilige manier aan de tractor te koppelen.

- Zorg ervoor dat het middelpunt van het trekoog en het middelpunt van de trekhaak op één lijn staan
- Schakel de motor van de tractor uit en zorg ervoor dat de handrem van de tractor ingeschakeld is
- Duw het trekoog over de trekhaak van de tractor en borg de trekhaak
- Bevestig de stuurstang aan de trekhaak en borg de trekhaak
- Sluit de hydraulische, pneumatische en elektrische leidingen aan
 - o Zorg ervoor dat de 7-polige stekker op de correcte manier aangesloten is
 - o Zorg ervoor dat de hydraulische leidingen in de juiste leidingen van de tractor zitten
 - o Zorg ervoor dat de kleuren van de pneumatische leidingen overeenkomen
 - o Zorg ervoor dat hydraulische leidingen met dezelfde kleur ook samengehouden worden aan de tractor
- Deactiveer de handrem door de rode knop, naast de luchttank, in te drukken
- Schakel de motor van de tractor opnieuw in



Trekoog

Stuurstang



Parkeerremhendel

Losknop



Indien deze stappen niet doorlopen zijn is de wagen niet veilig aangekoppeld en mag u deze ook niet gebruiken!

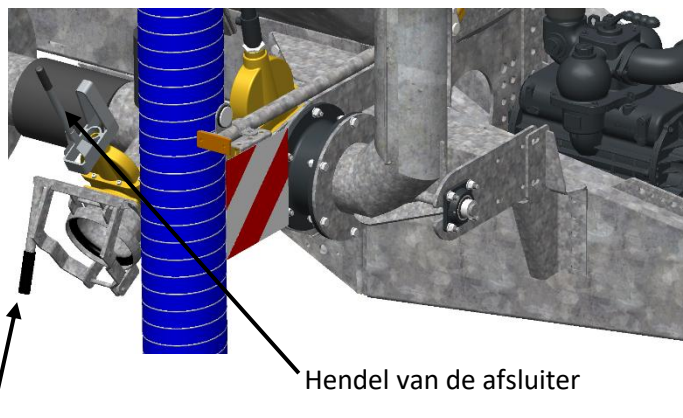
4.3 Vullen van de tank

4.3.1 Vullen m.b.v. vacuümpomp

Om de tank op een veilige manier te laden dient u volgend stappenproces te doorlopen.

Vullen met behulp van de vacuümpomp:

- Rij met de tractor tot het laadpunt
- Activeer de handrem van de tractor
- Leg de slang in één van de zijaansluitingen
- Duw de hendel van de aansluiting omhoog, waardoor de slang vastzit
- Duw de hendel van de afsluiter naar beneden om het slot te openen
- Zet de pomp op 'zuigen' door de hendel op de pomp te verzetten
- Activeer de aftakas, waardoor de vacuümpomp begint te zuigen



Hendel van de aansluiting

Wanneer de tank gevuld is, zal de manometer op de vochtvanger zakken tot een druk van ongeveer - 0,8 bar. De pomp zal daarbij een ander geluid maken dan tijdens het vullen. Daarnaast kan het niveau worden afgelezen met behulp van de vlotter.

- Duw de hendel van de afsluiter naar omhoog om het slot te sluiten
- Deactiveer de aftakas
- Duw de hendel van de aansluiting omlaag, waardoor de slang lost
- Ontkoppel de slang en leg deze ver genoeg weg, zodat u niet over de slang rijdt
- Deactiveer de handrem zodat u kan wegrijden



Overdrukventiel (max 0,5 bar)



Manometer pomp

4.3.2 Vullen m.b.v. verdringerpomp

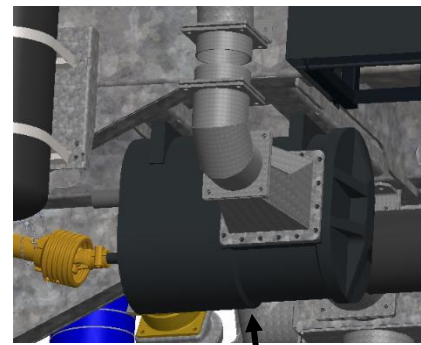
De wagen is voorzien om een verdringerpomp (wormpomp of lobbenpomp) te monteren.

Om de tank op een veilige manier te laden dient u volgend stappenproces te doorlopen.

Vullen met behulp van de verdringerpomp:

- Rij met de tractor tot het laadpunt
- Activeer de handrem van de tractor
- Leg de slang in één van de zijaansluitingen
- Duw de hendel van de aansluiting omhoog, waardoor de slang vastzit
- Duw de hendel van de afsluiter naar beneden om het slot te openen
- Sluit de hydraulische afsluiter aan de rechterzijde van de tank zodat de mest aan de zuigzijde wordt aangezogen.
- Activeer de aftakas, waardoor de verdringerpomp de tank vult.

Zorg ervoor dat er geen obstructie plaatsvindt in de ontluchtingsleiding als de verdringerpomp in bedrijf is.



Verdringerpomp



Verdragingsbak

4.4 Lossen met de tank

Het lossen van de wagen kan gebeuren op de ondergrond of in een andere tank.

4.4.1 Lossen m.b.v. vacuümpomp

Om te lossen via de bemester dient u volgend stappenproces te doorlopen:

- Zet de pomp op 'blazen' door hendel op de pomp te verdraaien
- Open de afsluiter achteraan via het ventiel in de tractor
- Activeer de aftakas, het vat staat nu onder druk

Om te lossen in een andere tank dient u volgend stappenproces te doorlopen:

- Rij met de tractor tot het laadpunt
- Activeer de handrem van de tractor
- Leg de slang in één van de zijaansluitingen
- Duw de hendel van de aansluiting omhoog, waardoor de slang vastzit
- Leg het uiteinde van de slang in de te vullen tank
- Duw de hendel van de afsluiter naar beneden om de afsluiter te openen
- Zet de pomp op 'blazen' door de knop op de stuurkast naar omhoog te duwen
- Activeer de aftakas, de tank staat nu onder druk

Indien een andere machine zuigt uit deze tank, dient de pomp in neutrale stand te staan. Dit kan bereikt worden door de hendel op de pomp op zijn middenstand te zetten.

4.4.2 Lossen m.b.v. verdringerpomp

Om te lossen via de bemester dient u volgend stappenproces te doorlopen:

- Schakel de verdragingskast in de juiste versnelling. Kijk voor de juiste versnelling in het uitgifteschema van de betreffende bemester.
- Open de hydraulische afsluiter aan de rechterzijde zodat de mest uit de tank wordt aangezogen.
- Open de hydraulische afsluiter achteraan via het ventiel in de tractor
- Activeer de aftakas, waardoor de verdringerpomp de mest naar de bemester pompt.

Zorg ervoor dat er geen obstructie plaatsvindt in de ontluchtingsleiding als de verdringerpomp in bedrijf is.

4.5 Hydraulisch systeem

Voor de aansturing van de hydraulische componenten kan de tank uitgerust worden met twee verschillende hydraulische systemen:

- Hydraulische functies worden rechtstreeks door de hydrauliekventielen van de trekker aangestuurd.
- Hydraulische functies worden elektro-hydraulisch met een elektronische bedieningskast aangestuurd.



Elektronische
bedieningskast

Slootsmid biedt de optie voor load-sensing bij bepaalde hydraulische ventielen. Deze regelblokken kunnen zowel in de standaardmodus als in de LS-modus worden bediend.

4.6 Hefinrichting (optie)

Om de hefinrichting, en daarmee de bevestigde bemester, te bedienen dienen de volgende stappen te worden gevolgd:

Hefinrichting laten zakken

- Bedien de hydrauliekhendel in de cabine van de trekker om de hefinrichting te laten zakken.
- In het geval van elektronische bediening, zet op de bedieningskast de hendel voor de hefinrichting op 'zakken' om de hefinrichting te laten zakken en laat deze op 'zakken' staan.

Hefinrichting heffen

- Bedien de hydrauliekhendel in de cabine van de trekker om de hefinrichting te heffen.
- In het geval van elektronische bediening, zet op de bedieningskast de hendel voor de hefinrichting op 'heffen' om de hefinrichting te heffen.
- Hef de hefinrichting altijd tot in de maximale hefstand.
- Tijdens het transport over de openbare weg moet de hefinrichting geblokkeerd zijn zodat deze niet kan zakken.

5 Transport en opslag

5.1 De tank verplaatsen

Het transport van de tank kan gebeuren door middel van een tractor, maar ook door middel van een vrachtwagen met dieplader. Wanneer deze via een dieplader getransporteerd wordt, moet er voldaan worden aan de wettelijke eisen voor vervoer op de openbare weg. Verder zijn er nog enkele aandachtspunten met betrekking tot deze transportmethode.

- Zorg ervoor dat de tank afgekoppeld is volgens de voorschriften omschreven in hoofdstuk 2.
- Zorg ervoor dat deze zeker vrij is van lading
- Zorg ervoor dat de tank goed geborgd wordt op de dieplader
- Zorg ervoor dat de tank in het midden van de dieplader staat

5.2 De tank opslaan

Indien de tank uit bedrijf genomen wordt, dient deze afgekoppeld te zijn van de tractor op een vlak oppervlak. De parkeerrem moet hierbij geactiveerd worden en de tank moet ongeladen zijn. De kogelkraan aan de leiding van de steunvoet moet dichtgedraaid zijn.

Het is aangeraden om de tank te stallen in een droge en beschutte omgeving op een vlakke, harde ondergrond. Kinderen mogen de opslagplaats niet betreden, om ongelukken te voorkomen. De opslagplaats moet goed verlicht zijn om de tank veilig te kunnen aan – en loskoppelen.

6 Montage en installatie

6.1 De tank installeren

De tank wordt gebruiksklaar geleverd.

7 Inbedrijfstelling

Bij het in bedrijf stellen van de tank dient deze aangekoppeld te worden aan een tractor volgens de stappen overlopen in 4.2. De tank wordt gebruiksklaar geleverd, dat betekent dat er geen speciale handelingen moeten gebeuren bij het eerste bedrijf van de tank. Vooraleer u de tank verplaatst dient u de functies te overlopen en controleren.

De tank is een groot voertuig met verschillende blinde zones voor de bestuurder. De bestuurder dient hiermee rekening te houden wanneer er gewerkt wordt met de tank. Men dient dus te allen tijde te controleren dat er geen personen aanwezig zijn in de buurt van de tank, wanneer deze in bedrijf is.

8 Bediening

De bediening van de hydraulische functies van de tank vindt plaats vanuit de cabine van de trekker. De bediening kan gedaan worden met behulp van trekker ventielen of een elektrische bedieningskast. De vacuüm- of verdringerpomp wordt aan- of uitgezet door de aftakas in of uit te schakelen.

8.1 Hydrauliek

De hydraulische functies die op de tank kunnen worden bediend zijn:

- Steunpoot in – en uitschuiven
- Afsluiter openen en sluiten
- Hefinrichting heffen en zakken

De vacuüm- of verdringerpomp wordt ingeschakeld door de aftakas van de trekker in te schakelen. Het verstellen van de pomp, van zuigen naar pompen, wordt gedaan middels een hendel of een hydraulische cilinder.



De bediener dient zich altijd in de cabine van de tractor te bevinden bij het gebruik van de tank.

8.2 Vacuümpomp

De vacuümpomp wordt aan- of uitgezet door de aftakas van de trekker in of uit te schakelen. De tank is uitgerust met een 13500 l. vacuümpomp. De verstelling van vacuüm naar druk wordt gedaan door de hendel, bovenop de pomp, naar links of naar rechts te bewegen.

8.3 Verdringerpomp

De verdringerpomp wordt aan- of uitgezet door de aftakas van de trekker in of uit te schakelen. De tank is uitgerust met een 4000 l. lobbenpomp in combinatie met een 8 standen verdringsbak. De verstelling van de verdringsbak wordt gedaan middels een hydraulische cilinder.

8.4 Algemene bedieningsinstructies

Nadat de remleidingen aangesloten zijn aan de tractor moet u nog enkele minuten wachten om op de openbare weg te rijden aangezien de remsystemen nog op druk moeten komen.

9 Instelling



Voraleer de tank gebruikt wordt, moet de bandenspanning gecontroleerd worden (zie fiche in bijlage F) en indien nodig aangepast worden. Het aandraaimoment van de wielbouten (zie fiche in bijlage D) moet gecontroleerd worden en indien nodig aangepast worden.

De tank moet aangesloten worden volgens de stappen beschreven in hoofdstuk 2.2.1. Indien dit gebeurd is kan de handrem gelost worden.



Zorg ervoor dat bij het lossen van de handrem van de tank, de handrem van de tractor altijd op staat!

Als al de instructies gevolgd zijn kan de motor van de tractor gestart worden.



Voraleer de tractor verplaatst wordt, moet de verlichting gecontroleerd worden. De tank mag zich niet verplaatsen indien de verlichting niet werkt. Indien de verlichting defect is, dienen deze vervangen te worden. Stap hierbij uit de tractor terwijl de lichten branden. Ga dan achteraan de tank kijken als alle lichten branden (knipperlicht, achterlicht, stoplicht, zwaailicht, zijlicht). Controleer zeker ook als de zijverlichting werkt.



Test voor gebruik zeker de remmen.

Na al deze instructies is de tank klaar om in gebruik genomen te worden.

10 Onderhoud

10.1 Preventief onderhoud

10.1.1 Onderhoudsplan

In onderstaande tabel worden de onderdelen die onderhoud vergen weergegeven. Deze instructies kunnen allemaal uitgevoerd worden door de eigenaar van de tank. Zorg ervoor dat u over het juiste gereedschap beschikt wanneer gewerkt wordt aan de tank. Zorg er ook voor dat u voldoende beschermd bent om eventuele ongevallen en letsels te vermijden. Groot onderhoud aan de tank mag enkel gebeuren door bevoegde personen die voldoende kennis hebben van machines. Bij reinigen of onderhoud op hoogte moet u zorgen voor een veilige en stabiele mobiel werkplek. Op een ladder met stahoogte van 5m, mag er maar een kracht van 5 kg uitgeoefend worden! Indien er zwaardere werken moeten gebeuren, moet er dan ook gebruik gemaakt worden van een stelling of hoogwerker.

Een controle op een onderdeel houdt in dat de aanwezige bouten vastgedraaid worden, dat de aanwezige lassen gecheckt worden op scheuren, dat de olie – en luchtleidingen gecontroleerd worden op lekkages en dat de aanwezige cilinders en kleppen gecontroleerd worden op lekkages. Indien bij controle aan de onderdelen een fout of slijtage wordt vastgesteld, moet de tank doorverwezen worden naar een erkend dealer van de tank, tenzij anders vermeld.

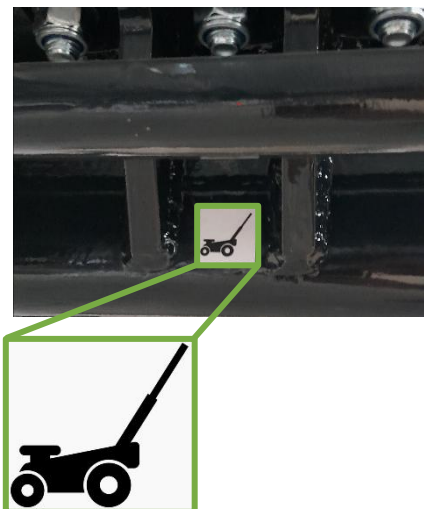
Lekkages in cilinders en olieleidingen kunnen gecontroleerd worden door te kijken en eventueel te voelen aan de leiding/cilinder. Indien er olie opgemerkt of gevoeld wordt rond de koppelingen, kan dit een indicatie op een lekkage zijn. Mogelijks kunnen deze verholpen worden door de koppelingen vast te draaien. Indien deze nog altijd lekken, moet een erkende dealer van de tank de fout oplossen.

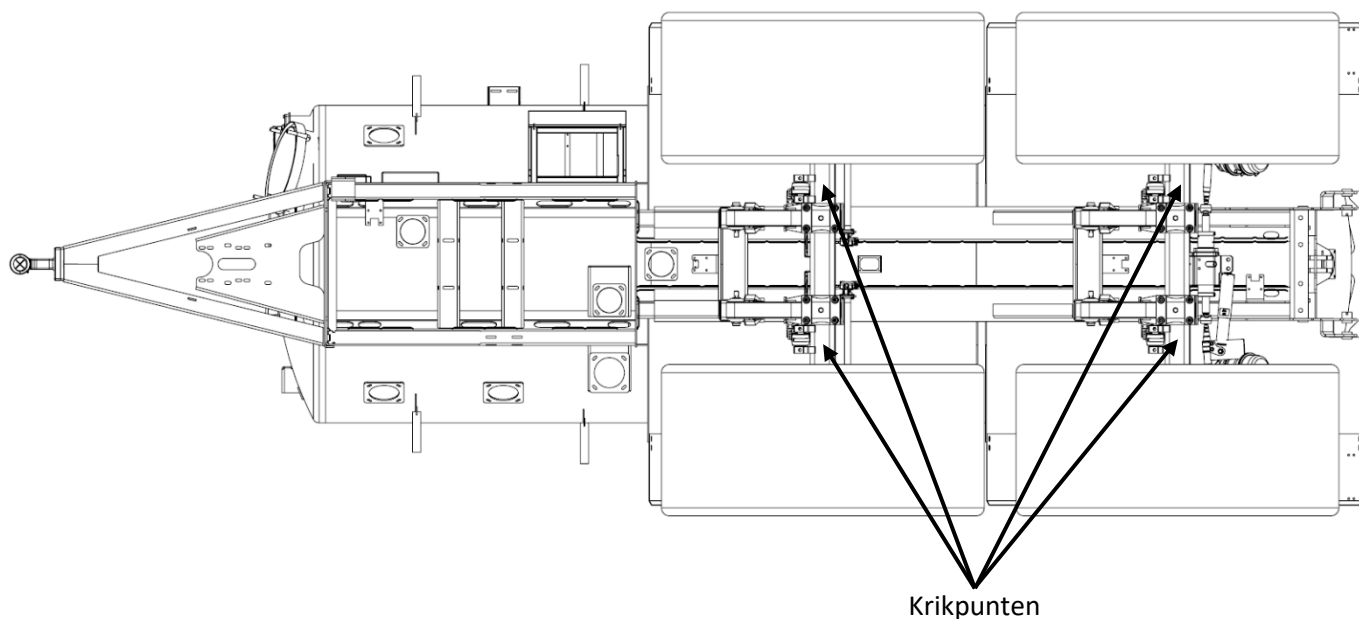


Let op, de olieleidingen kunnen warm zijn na gebruik!

Lekkages in de luchtleidingen kunnen vastgesteld worden door te luisteren in de buurt van de koppelingen en kleppen. Als het geluid van ontsnappende lucht waargenomen wordt, kan dit een indicatie zijn dat er lekkages zijn. Mogelijks kunnen deze verholpen worden door de koppelingen vast te draaien. Indien deze nog altijd lekken, moet een erkende dealer van de tank de fout oplossen. Zorg ervoor bij het luisteren dat de luchtleidingen onder druk staan en dat er geen omringend lawaai is.

Bij het eventueel opkrikken van de tank moet rekening gehouden worden met de plaats van de steunvoet. De steunvoet mag enkel op het oppervlak van de chassisbuizen of de assen geplaatst worden. De vizelpunten van de tank worden aangeduid door volgend pictogram op volgende plaatsen. Dit mag enkel gebeuren door bevoegde personen.





Onderdeel	Actie	Interval	Instructie
Dissel	Smeren Bouten trekkoog aanspannen Controle	Elke werkdag Elke bedrijfsweek Elke bedrijfsweek	Smeren via de smeernippel Bouten aanspannen tot 560 Nm Scheuren, lekkages, bevestiging
As	Smeren Controle Lager speling controleren	Na elke werkdag Elke bedrijfsweek Elke bedrijfsweek	Smeren via de smeernippel Scheuren, lekkages, bevestiging Zie 10.1.6
Banden	Bandenspanning Wielbouten aanspannen	Elke werkdag Elke bedrijfsweek	Banden oppompen opgegeven werkdruk Bouten aanspannen tot 784,5 Nm
Remcilinder	Controle	Elke bedrijfsweek	Scheuren, lekkages, bevestiging
Cilinders slot achteraan	Controle	Elke bedrijfsweek	Scheuren, lekkages, bevestiging
Snelkoppelingen	Controle	Elke bedrijfsweek	Scheuren, lekkages, bevestiging
Verlichting	Controle	Voor elke werkdag	Alle lichten controleren
Steunvoet	Controle smering	Elke bedrijfsweek Elke werkdag	Scheuren, lekkages, bevestiging Smeren via de smeernippel
Pomp	Smering Controle	Na elke werkdag Elke bedrijfsweek	Smeren via de smeernippel Scheuren, lekkages, bevestiging
Aftakas	Smering Controle	Na elke werkdag Elke bedrijfsweek	Smeren via de smeernippel Bescherming controleren

10.1.2 Onderhoud door gebruiker

De onderhoudspunten overlopen in paragraaf 10.1.1 mogen uitgevoerd worden door de gebruiker. De gebruiker moet ervoor zorgen dat hij over voldoende kennis van het onderwerp beschikt, dat hij voldoende geschikt materiaal ter beschikking heeft en dat hij rekening houdt met de veiligheidsvoorschriften. Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn niet verplicht, maar het wordt zeker aanbevolen om werkhandschoenen, werkschoenen en een werkbril te gebruiken om letsels te voorkomen. Wanneer bij de controle van bepaalde componenten fouten worden vastgesteld, moet de wagen doorverwezen worden naar een erkend dealer

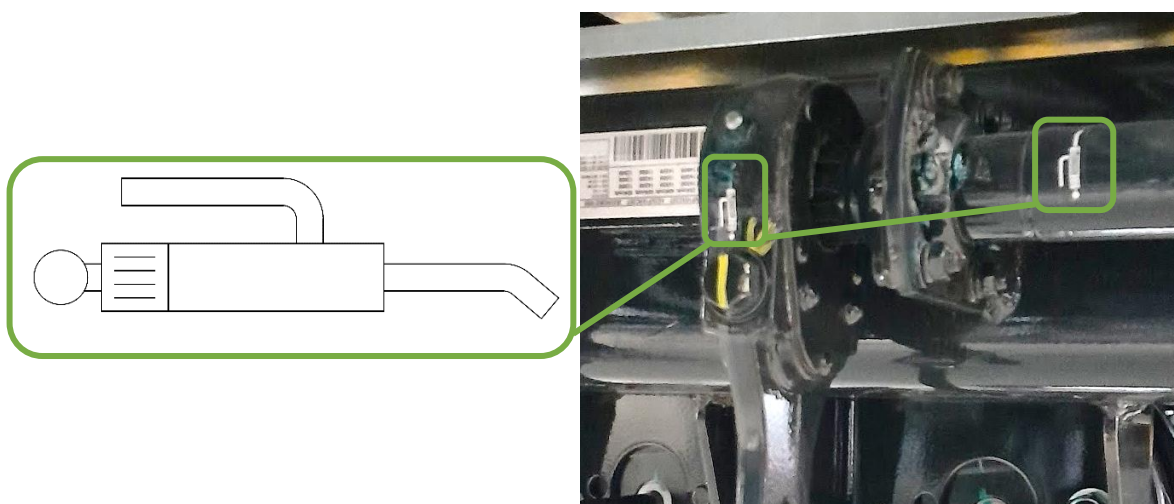
10.1.3 Onderhoud door onderhoudstechnicus

Zorg ervoor dat alle componenten vervangen worden volgens de geldende voorschriften. Bij het vervangen van onderdelen dienen zij altijd te voldoen aan de eisen van de constructeur. Gebruik daarom altijd originele onderdelen.

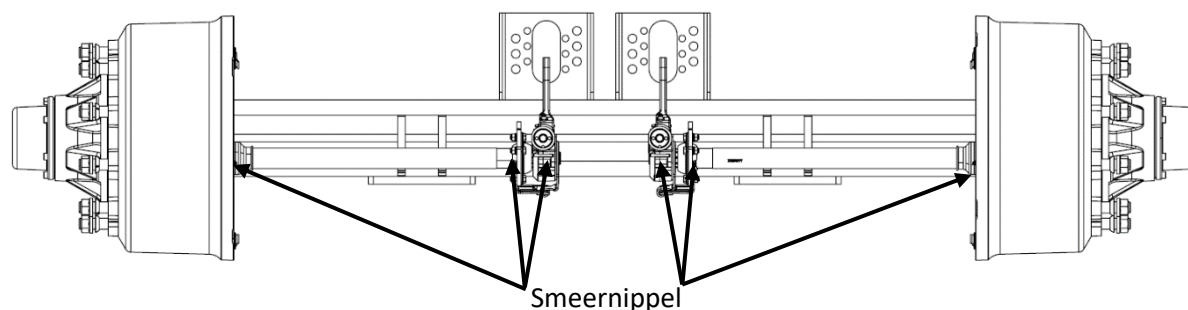
10.1.4 Smering

10.1.4.1 Overzicht smeerpunten

Een smeernippel staat altijd aangeduid met onderstaand pictogram in de buurt van de smeernippel



Hieronder staan enkele afbeeldingen van de plaatsen met smeernippels.



10.1.4.2 Smeerplan

Onderdeel	Interval	Smeermiddel	Uitvoerder
Nippels op dissel	Na elke werkdag	DIN 51825 / KP2/3N-30	Gebruiker
Nippels op cardanas	Na elke werkdag	DIN 51825 / KP2/3N-30	Gebruiker
Nippels op as	Na elke werkdag	DIN 51825 / KP2/3N-30	Gebruiker

10.1.5 Smeerinstructies

Het smeren dient te gebeuren door middel van een vetspuit. Sluit de vetspuit aan op de nippel en pomp één keer (indien er volgens de opgegeven interval wordt gesmeerd).



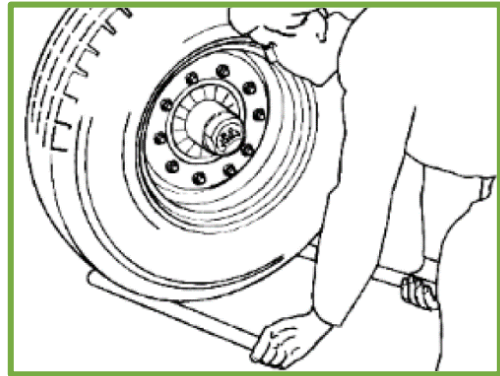
De smeernippels kunnen soms op moeilijk bereikbare plaatsen zitten. Let hierbij op dat U voldoende beschermd bent om letsels te voorkomen en dat de veiligheidssteun in werking is gesteld.

10.1.6 Lagerspeling controleren

Een wiel dat lawaai maakt kan een indicatie zijn dat er lagerspeling in de as is. Dit kan eenvoudig door de eigenaar gecontroleerd worden op volgende manier:

- Hef de as omhoog totdat het wiel vrijkomt van de grond (het wiel mag niet geremd zijn)
- Probeer met 2 staven het wiel te liften, zoals afgebeeld staat op de foto

Als u de speling kan voelen, moeten de lagers opnieuw afgesteld worden. Ga hiervoor naar de dealer.



10.2 Reiniging

De tank kan gereinigd worden met een hogedrukreiniger. Let er wel op dat de druk niet te hoog is, zodat de lak niet beschadigd wordt. Voor dat er gespoten wordt met de waterstraal, dienen de smeerpunten eerst allemaal gesmeerd te worden, zodat er zeker genoeg vet in de onderdelen blijft. Het is aanbevolen om een regenscherm en regenkleding te dragen bij het reinigen, zodat U beschermd bent tegen rondslingerend vuil. Verder is het verboden om in de luchtventielen en de hydraulische ventielen te spuiten. Het is aangeraden om bij lange stilstand, de tank te reinigen. De tank wordt best vanbinnen als vanbuiten gereinigd.

10.3 Correctief onderhoud

Het correctief onderhoud dient te gebeuren door een erkende dealer na goedkeuring van de constructeur.

10.4 Fout zoeken en herstellen

Hieronder worden enkele mogelijke fouten beschreven. Deze kunnen gedetecteerd/verholpen worden door de eigenaar. Indien er vermeld staat dat bij een bepaalde fout de dealer gecontacteerd moet worden, is het ten strengste verboden om zelf aan de tank te werken.

Storing	Oplossing	Actie na vaststelling
Verlichting werkt niet	- Controleer of de aansluitingen goed vast zitten - Controleer of er geen kabels blootliggen - Controleer of alle kabels goed aangesloten zijn	- Aansluitingen vastdraaien - Verdeler contacteren - Elke aansluiting controleren
Wagen vult niet	- Controleer of de afsluiter geopend is - Controleer of de pomp in de juiste stand staat - Controleer of de pomp draait - Controleer of er geen obstructie in de zuigleiding zit - Controleer of er geen lucht ontsnapt rondom het vat	- Afsluiter openen - Pomp veranderen van stand - Nauwkeurig inspecteren - Nauwkeurig inspecteren - Nauwkeurig inspecteren
Wagen lost niet	- Controleer of de afsluiter geopend is - Controleer of er geen obstructie in de losleiding zit - Controleer of de pomp in de juiste stand staat - Controleer of de pomp draait - Controleer of er geen lucht ontsnapt rondom de tank	- Afsluiter openen - Nauwkeurig inspecteren - Pomp veranderen van stand - Nauwkeurig inspecteren - Nauwkeurig inspecteren
Pomp werkt niet	- Controleer of de aftakas draait - Controleer of de riem draait - Controleer of de pomp draait - Controleer of de pomp in de juiste stand staat	- Dealer contacteren - Dealer contacteren - Dealer contacteren - Kijken als stuurkast werkt
Wagen remt niet / te weinig	- Controleer of de aansluitingen goed vast zitten - Controleer of de leidingen niet kapot zijn - Controleer of het remhandje op de as beweegt - Controleer of de tractor (genoeg) olie doorgeeft - Controleer of er geen vuil in de kleppen zit	- Aansluitingen vastdraaien - Dealer contacteren - Dealer contacteren - Dealer contacteren - Kleppen reinigen

11 Buitenbedrijfstelling en afdanking

11.1 Buitenbedrijfstelling

Als de tank buiten bedrijf gesteld wordt en niet meer geschikt is voor doorverkoop dient deze afgedankt te worden. (zie 11.2 Afdanking)

De nummerplaat (indien het voertuig is ingeschreven) dient ingediend te worden bij RDW voor schrapping van het voertuig. Keuringsbewijs, identificatieverslag, gelijkvormigheidsattest en eventueel inschrijvingsbewijs dienen te worden vernietigd.

11.2 Afdanking



Indien de tank afgedankt wordt, moet deze volledig ontmanteld worden. Dit wil zeggen dat alle aanwezige componenten en verschillende materialen verwijderd moeten worden. Zorg hierbij dat alle materialen op een correcte manier gerecycleerd kunnen worden. Materialen moeten worden afgevoerd volgens de huidige lokale wettelijke voorschriften.

Eerst moeten de kunststof olieleidingen verwijderd worden. Dit gebeurt door met een steeksleutel alle leidingen los te draaien.



Zorg hierbij dat de leidingen zich in drukloze toestand bevinden!



Wanneer de leidingen losgedraaid worden, zal er olie uit de leidingen vloeien. Het is noodzakelijk dat U de olie in een reservoir opvangt!

Indien alle kunststof leidingen verwijderd zijn en de olie opgevangen is, kunnen de kunststof beugels die de olieleidingen op hun plaats houden verwijderd worden.



Let op, als deze beugels losgemaakt worden zullen de leidingen ook loskomen. Vang hierbij de olie die uit de leidingen komt op in een reservoir.

Verder kan overgegaan worden tot het verwijderen van de elektrische componenten. De lichten kunnen verwijderd worden door de bouten los te draaien. Hierna kunnen de elektrische kabels verwijderd worden. Dit kan gebeuren door de spanbanden los te knippen.

CONTACTGEGEVENS

Slootsmid Mesttechniek B.V.
Korenbree 40-A
7271 LH Borculo
Nederland

Telefoon: +31 (0)545-745090
E-mail: info@slootsmid.com
Internet: www.slootsmid.com

Bijlage A

Aandraaimomenten wielmoeren

Merk as	Wielbouten	Aandraaimoment
Colaert	M18 X 1,5	270 Nm
	M20 X 1,5	350 Nm
	M22 X 1,5	450 Nm

Aandraaimomenten trekogen

Merk oog	Type	Aandraaimoment
Scharmuller	Bol/trekoog	560 Nm

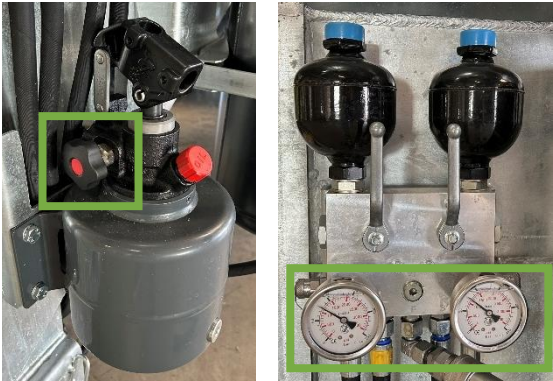
Bijlage B

Uitlijning van de sturing van de assen

Om de assen van de tank uit te lijnen dienen de volgende voorschriften te worden gevolgd:

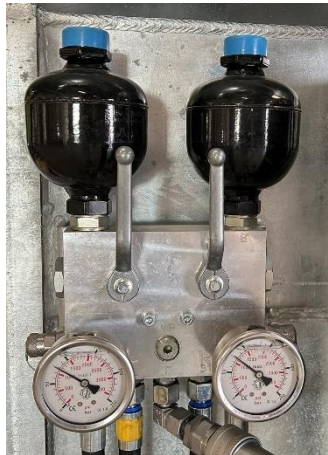
- De wagen dien op zich op een vlakke ondergrond te begeven
- De vering van de wagen dient op rijhoogte geplaatst te zijn

Manuele uitlijning van de sturing

- Beide kranen op het stuurblok openen door de hendels horizontaal te plaatsen.	
- Draai de kraan van de handpomp open zodanig dat de druk op de stuurblokken op 0 komt te staan.	
- Rij met de tank 300 m vooruit op een vlakke rechte baan.	
- Breng de tank tot stilstand en activeer de handrem.	
- Doe een visuele controle om zeker te zijn dat de tank correct uitgelijnd is.	

- Schuif de pompstok in de handpomp.	
- Beweeg de pompstok op en neer en pomp zo de druk op de stuurblokken op tot 80 bar.	
- Laat de pomphevel zakken zodanig dat de cilinder van de handpomp volledig ingeschoven is.	
- Sluit de kraan.	

- Draai beide kranen van het stuurblok toe door de hendels **verticaal** te plaatsen.



- Berg de pompstok terug op in de desbetreffende houder.

